

HÖHERE SCHLIEßKRAFT

HÖHERE PRODUKTQUALITÄT

EINFACHER UMSTIEG

GPS 5 ½ " Linkage – 15 kN

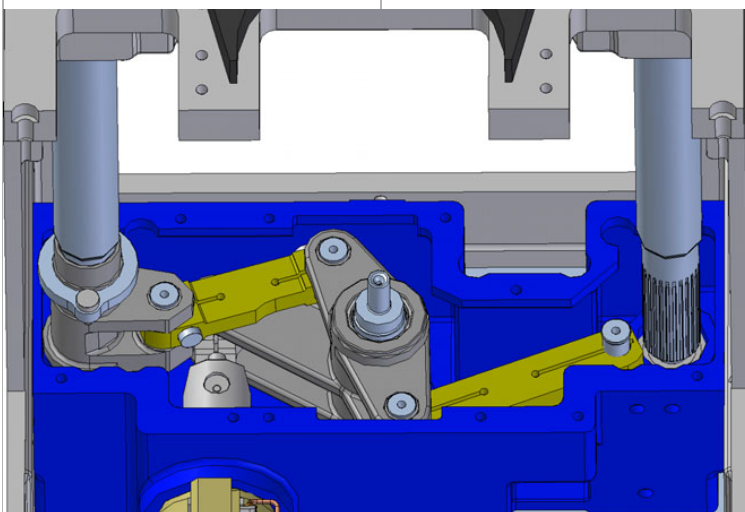
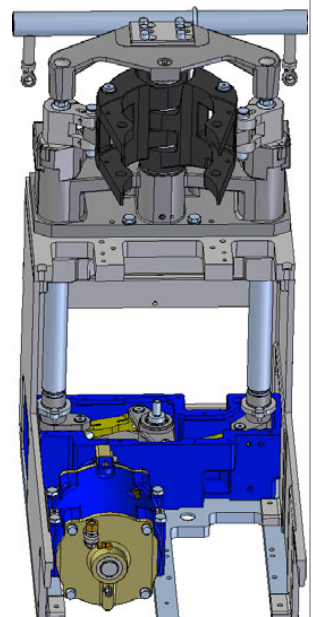
Hohe Schließkraft – sanft zur Form

Das neue **GPS 5 ½ " Linkage – 15 kN** schließt schnell, ist dank optionaler Proportionalventil-Technik sanft zu Ihrer Form und erreicht eine wesentlich höhere Schließkraft als alle bisherigen 5 ½ " Schließ-Mechanismen der **GPS**.

Unsere Ingenieure haben die Schließgelenke-Geometrie verändert und **optimiert**, Ergebnis ist eine **höhere Schließkraft** Ihrer Formen mit bis zu **15 kN**.

Dazu fährt das GPS 5 ½ " Linkage – 15 kN Ihre Formen **schnell und sicher** zu, schließt jedoch **sanft** und schont somit die Formen durch **reduzierten Verschleiß**.

Zusätzlich haben wir durch eine **neue Verzahnungs-Geometrie** und FEM-Analysen **torsionsstefere** Drehwellen konzipiert. Dadurch ergibt sich eine deutliche **Glasfehlerreduzierung** wie z. B. die Nähte.



Und den Umstieg macht Ihnen **GPS** leicht. Das neue **GPS 5 ½ " Linkage – 15 kN** kann ohne Probleme in die bisherigen **GPS** Maschinen eingebaut werden.

HIGHER CLAMPING FORCE

HIGHER PRODUCT QUALITY

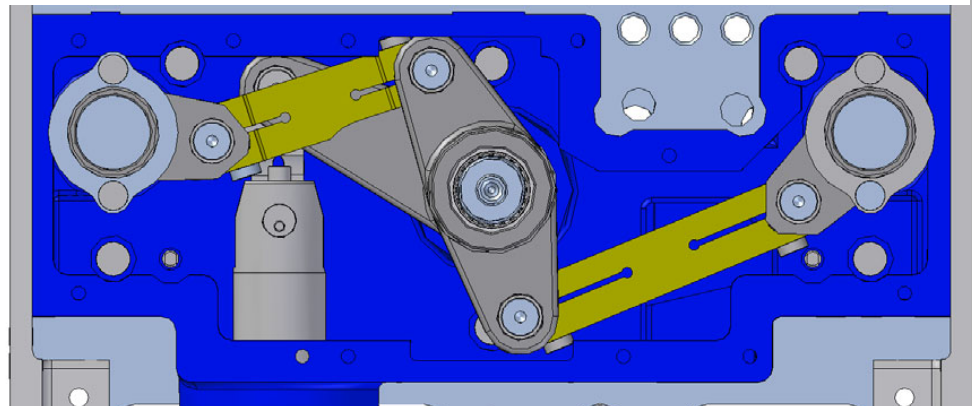
EASIER TRANSITION

GPS 5 ½ " Linkage – 15 kN

High clamping force – soft mold

The new **GPS 5 ½ " Linkage – 15 kN** closes quickly, deals gently with the mold thanks to the optional proportional valve technique and reaches a much higher clamping force than all the previous **GPS 5 ½ "** closing mechanisms.

Our engineers have geometrically changed and **optimized** the closing linkage, resulting in a **higher clamping force** of the mold to **15 kN**. This moves the GPS 5 ½ " Linkage – 15 kN mold **quickly and safely**, closing the mold **softly** therefore **reducing wear**.



In addition, GPS has designed **torsion proof** shafts by perception of a **new gearing geometry** and FEM analysis. This results in an **error reduction of glass marks** e.g. the seams.

GPS makes transition easy. The new **GPS 5 ½ " Linkage - 15 kN** can be installed in existing **GPS** machines without problems.